



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Aarts d.d. 29 juni 2015

Ruimte/B&O/concern-  
juristen

## KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Aanpassen aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen op grond van artikel 5.1.7. APV

---

## 1. Aanleiding

In artikel 5.1.7 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is bepaald dat met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte wegen kunnen worden aangewezen waar het parkeren van grote voertuigen verboden is. Het betreft voertuigen, die met inbegrip van de lading een lengte hebben van meer dan 6 meter.

Ter uitvoering van artikel 5.1.7 van de APV is op 22 juni 2000 een aanwijzingsbesluit vastgesteld. In dit aanwijzingsbesluit zijn enerzijds de wegen of weggedeelten opgenomen, met dit parkeerverbod (alle wegen binnen de bebouwde kom). Anderzijds zijn ook de wegen of weggedeelten opgenomen, die uitgezonderd zijn van dit parkeerverbod.

### **Specifiek: het terrein gelegen ten noordwesten van de kruising Olympiaweg-Stadionweg (aanwijzingsbesluit, lid III, onder 18).**

In het Geusseltpark wordt vanaf november 2015 gestart met de bouw van de nieuwe sporthal, ten zuiden van het Geusseltstadion (zie tekening). De sporthal wordt gedeeltelijk geprojecteerd op de informele parkeerplaats en een deel van de zogenaamde "veiligheidskooi" op de hoek van de Stadionweg/Olympiaweg (perceel G 6234).

Deze locatie wordt buiten wedstrijden gebruikt als informele parkeerplaats, veelal door mensen die werken in het naastgelegen kantorencomplex. In de weekenden en op werkdagen tussen 18.00 en 8.00 uur, is het toegestaan om op deze locatie zogenaamde grote voertuigen te parkeren, conform het aanwijzingsbesluit.

Vanwege de aanstaande bouw van de sporthal, wordt de veiligheidskooi versmald en zullen de gebruikers van deze parkeerplaats worden geïnformeerd dat parkeren vanaf medio oktober 2015 niet meer is toegestaan.

In het aanwijzingsbesluit, lid III is een lijst met locaties opgenomen, waar voertuigen met een lengte van meer dan 6 meter mogen worden geparkeerd gedurende de weekenden en op werkdagen tussen 18.00 en 8.00 uur. Als 18<sup>e</sup> locatie wordt vermeld "het terrein gelegen ten noordwesten van de kruising Olympiaweg-Stadionweg".

Omdat op deze locatie, vanaf november 2015, een sporthal wordt gebouwd, dient de betreffende locatie te worden verwijderd uit de lijst.

Het college dient hiertoe het bestaande aanwijzingsbesluit te wijzigen.

## 2. Relatie met bestaand beleid



Collegenota d.d. 30 mei 2000 waarin (ondermeer) het huidige aanwijzingsbesluit is vastgesteld.

**3. Gewenst beleid en mogelijke opties**

Omdat er voldoende alternatieve parkeerplaatsen aanwezig zijn, is het aanwijzen van compenserende parkeerplaatsen voor grote voertuigen, niet noodzakelijk.

**4. Duurzaamheid en gezondheid.**

Niet van toepassing

**5. Personeel & Organisatie**

Niet van toepassing

**6. Informatie en automatisering**

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor I&A, d.w.z er zijn géén gevolgen voor de informatiehuishouding, de bestaande soft- of hardware in onze organisatie, de bestaande bedrijfsprocessen of de huidige ICT infrastructuur

**7. (Duurzame) aanbestedingen**

Niet van toepassing

**8. Beheersparagraaf IBOR**

Niet van toepassing

**9. Financiën**

Voor het wijzigen van het aanwijzingsbesluit is geen financiële dekking nodig, omdat hiermee geen financiële consequenties zijn gemoeid..

**10. Voorstel**

Het college wordt verzocht om:

- 1) Te besluiten tot wijziging van het op 30 mei 2000 vastgestelde aanwijzingsbesluit op grond van artikel 5.1.7 van de APV.

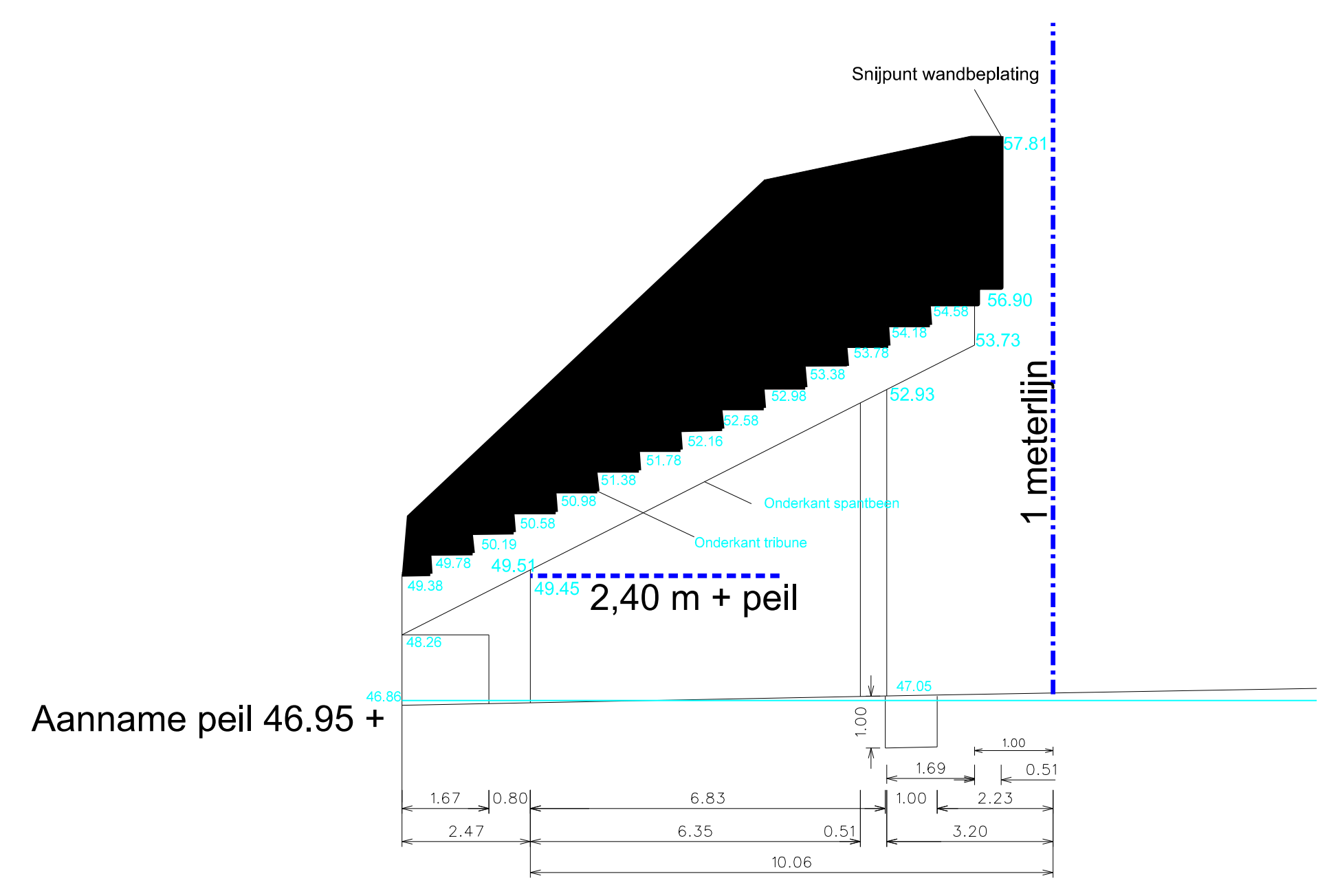
**11. Vervolg / Planning**

Het aanwijzingsbesluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag van bekendmaking.

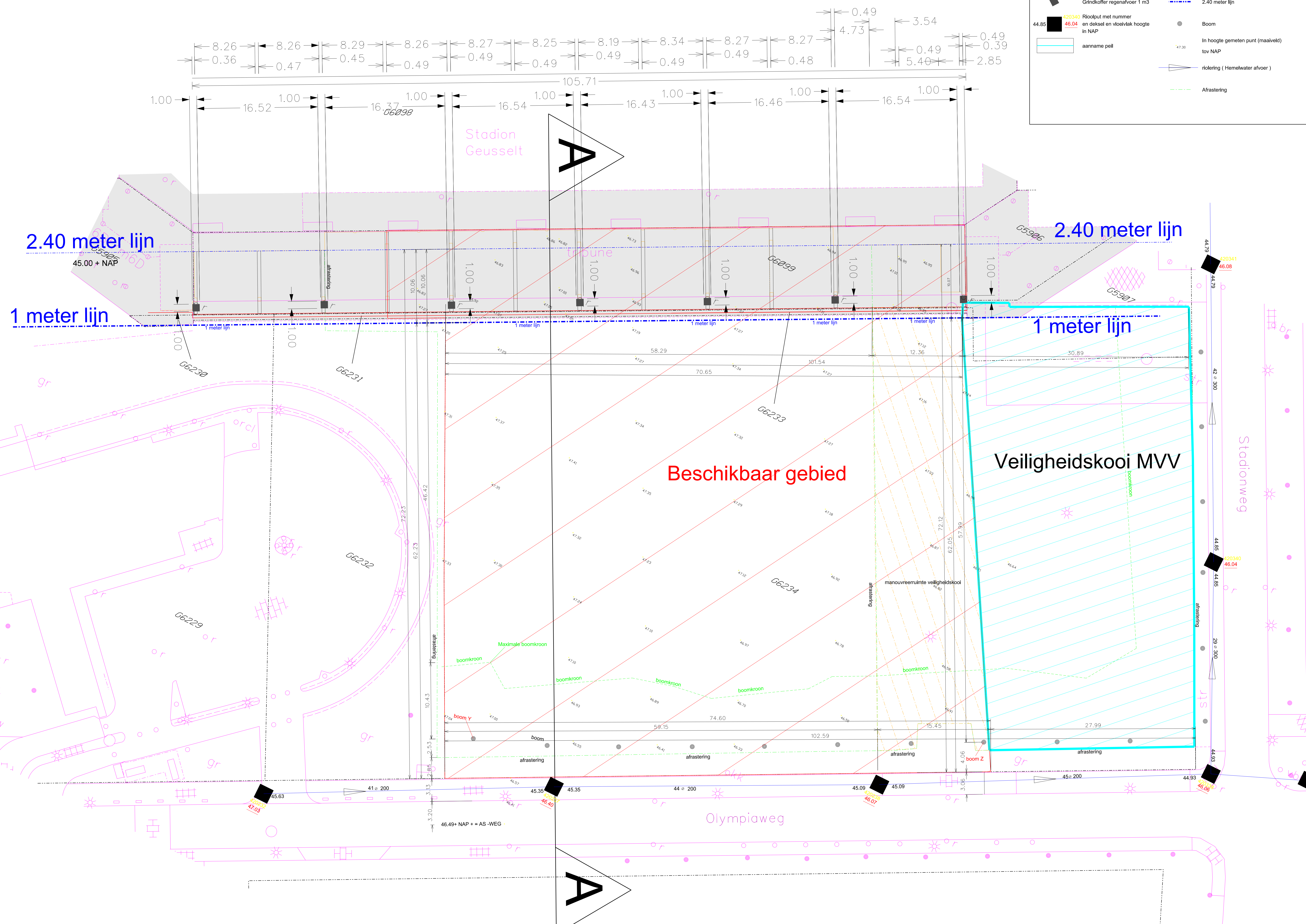
Belanghebbenden hebben de mogelijkheid bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht aan te tekenen tegen het besluit tot wijziging van het aanwijzingsbesluit.

Parkeren op het terrein wordt fysiek onmogelijk vanaf het moment dat met de bouw aan de sporthal wordt gestart.

Renvooi	
	Veiligheidskooi MVV
	Te bouwen gebied
	Manoeuvreerimte veiligheidskooi
	Grindkoffer regenafvoer 1 m3
	Roodpunt met nummer en deksel en vloeivlak hoogte in NAP
	aanname peil
	Maximale afstand boomkroon
	kadastrale belijning
	1 meter lijn
	2.40 meter lijn
	Boom
	In hoogte gemeten punt (maakveld) top NAP
	riolering ( Hemelwater afvoer )
	Afrastering

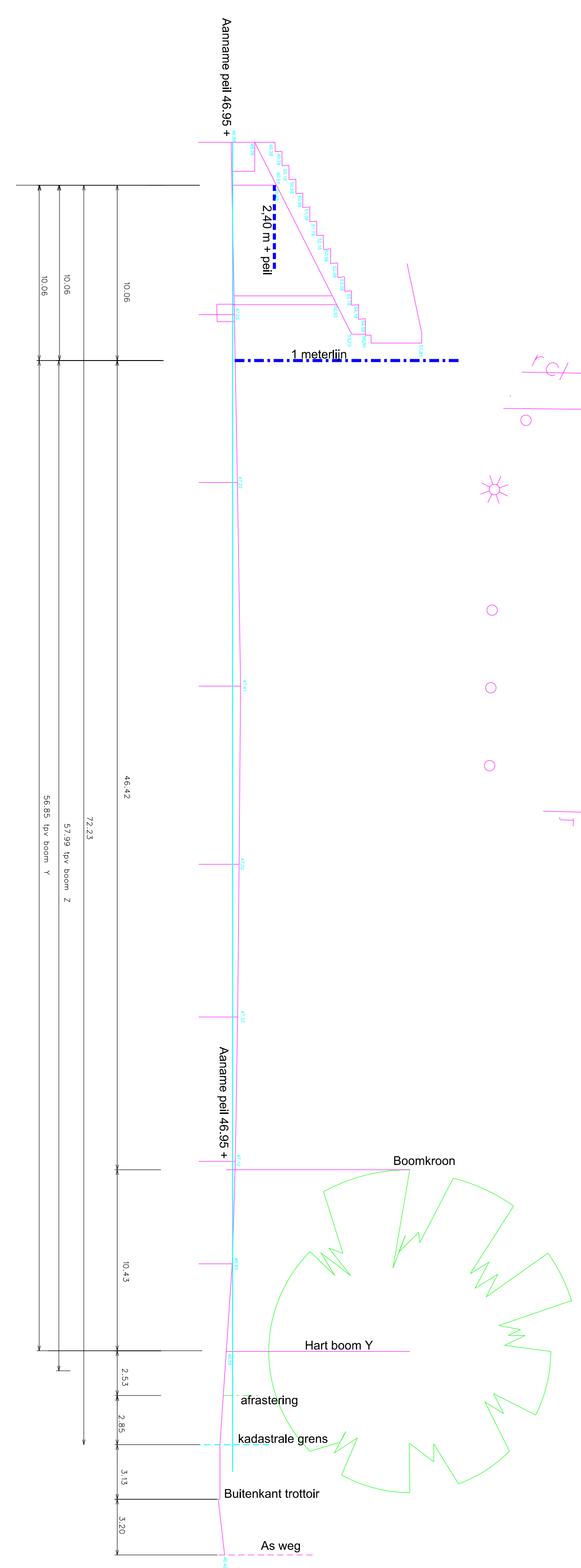


Detail dwarsprofiel A-A schaal 1:50



Situatie 1 : 200

Dwarsprofiel A-A schaal 1 : 200



Beleid en Ontwikkeling - Vastgoed-Informatie - Gemeente Maastricht	
	Sporthal Geusselt Inmeting bestaande toestand tbv Nieuwbouw schaal 1:200 toepassende tekening
	ver-vangt nr. LDC-691
paraf. Datum JC 10/22/2013	

## Artikel 5.1.7

### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MAASTRICHT,

gelet op het bepaalde in artikel 5.1.7 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Maastricht;

#### BESLUITEN:

I. aan te wijzen als plaatsen, waar het ter bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente verboden is een voertuig, dat met inbegrip van de lading een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, te parkeren:

1. de wegen of weggedeelten, gelegen binnen het gebied, dat begrensd wordt door:  
De Maas, de Prins Bisschopsingel (zuidzijde), het Aldenhofpark, het Tongerseplein, de Tongerseweg (tussen Tongerseplein en Tongersestraat), de Polvertorenstraat, het St. Servaasbolwerk, de St. Nicolaasstraat, de Herbenusstraat, de Capucijnenstraat, de Statensingel, de Frontensingel, de Maagdendries, Achter de Barakken, de Boschstraat en de Fransensingel, alsmede genoemde wegen of weggedeelten zelf;
2. de Maas, de Maaspuntweg (voor zover gelegen tussen de John F. Kennedybrug en het Wycker Grachtje), het Wycker Grachtje, de Ruitelij, de Hoogbrugstraat (inclusief de Hoge Barakken), de Lage Barakken (zuidzijde), de Stationsstraat, het Stationsplein, de Lage Barakken (noordzijde), de St. Maartenslaan (westzijde) en de Franciscus Romanusweg, alsmede genoemde wegen of weggedeelten zelf;

II. aan te wijzen als wegen, waar het met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte verboden is op zaterdagen, zon- en feestdagen gedurende de gehele dag, alsmede op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur een voertuig, dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter, te parkeren:

alle wegen of weggedeelten, gelegen binnen de bebouwde kom als bedoeld in artikel 1, aanhef en sub C, van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Maastricht, voor zover deze wegen of weggedeelten niet gelegen zijn binnen het hiervoren onder I sub a en b omschreven gebied;

III. te bepalen, dat van de hiervoren onder II aangewezen wegen of weggedeelten de volgende wegen of weggedeelten zijn uitgezonderd:

1. het weggedeelte van de Sibemaweg, gelegen tussen de Nijverheidsweg en de Demertdwarsstraat;
2. de Ankerkade;
3. de Karveelweg;
4. het weggedeelte van de Galjoenweg, gelegen ten westen van de Willem Alexanderweg, alsmede het weggedeelte van de Galjoenweg, gelegen ten oosten van de Fregatweg;
5. de Korvetweg;
6. de Praamkade;
7. de Punterweg;
8. het weggedeelte van de Cabergerweg, gelegen tussen de Fort Willemweg en de Lage Frontweg;
9. het weggedeelte van de Fort Willemweg, gelegen ten oosten van de Cabergerweg;
10. de lage Frontweg;
11. de Mineursweg;
12. de Sappeursweg;
13. het Rondeel;
14. de Industrierweg;

- 15. de Sandersweg;
- 16. de Savelstraat;
- 17. de Phoenixweg.

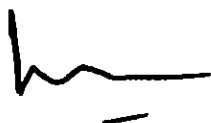
IV. te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, volgende op die van haar bekendmaking.

Aldus besloten door het College van Burgemeester en Wethouders d.d. 7 juli 2015.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,



Bekendmaking :

Inwerkingtreding :

### **Artikel 5.1.7 Parkeren van grote voertuigen**

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een door het college aangewezen plaats, waar dit parkeren naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.
2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het college aangewezen weg, waar dit parkeren naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.
4. Het college kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

## **BEKENDMAKING Aanwijzingsbesluit APV parkeren grote voertuigen**

In het Geusselpark wordt vanaf november 2015 gestart met de bouw van de nieuwe sporthal, ten zuiden van het Geusseltstadion op de hoek Stadionweg/Olympiaweg. De sporthal wordt gedeeltelijk geprojecteerd op de parkeerplaats en een deel van de zogenaamde "veiligheidskooi". In de weekenden en op werkdagen tussen 18.00 en 8.00 uur, is het toegestaan om op deze locatie voertuigen met een lengte van meer dan 6 meter te parkeren, conform het aanwijzingsbesluit op grond van artikel 5.1.7. van de APV.

Vanwege de aanstaande bouw van de sporthal, wordt de veiligheidskooi versmald en is parkeren vanaf medio oktober 2015 niet meer is toegestaan. Het betreffende aanwijzingsbesluit is hiertoe gewijzigd bij besluit van het college van burgemeester en wethouders van ....

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen een termijn van zes weken, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Deze termijn gaat in op de dag na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, het registratienummer van het besluit, de gronden van het bezwaar.

U moet het bezwaarschrift richten aan: Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht. Daarnaast kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg. Voor een dergelijk verzoekschrift is griffierecht verschuldigd.